

# El desembarco norteamericano

6.500 marinos de la U.S. Navy viajan a bordo del portaaviones George Bush que transporta 73 cazas y helicópteros de combate, posee 18 cubiertas con comedor, hospital, y tiendas de alimentación, y mide más de 300 metros de eslora, lo mismo que el Empire State Building de Nueva York.

Cartagena ha vivido estos días un auténtico desembarco americano. Los 6.500 marinos que han llenado las terrazas, comercios, y calles del centro, vienen a bordo del portaaviones USS George H. W. Bush, el buque más moderno de la marina estadounidense, puesto en servicio en el año 2009, y que ha estado en una escala de descanso de los ejercicios de adiestramiento conjunto con cuatro buques, entre ellos la fragata española Almirante Juan de Borbón.

El George H.W. Bush permaneció frente a nuestras costas hasta el jueves, 9 de junio, como ha explicado la contralmirante Nora Tyson durante una visita de los medios de comunicación al portaaviones. La contralmirante es la primera mujer en acceder a un puesto de estas características en la armada norteamericana. A su cargo tiene 5.500 marinos entre la tripulación del portaaviones y la unidad aérea, y 1.000 marinos más de los cuatro buques que completan el grupo naval.

El 18% de la tripulación son mujeres, que trabajan en igualdad de condiciones con sus compañeros, y muchas de ellas ejercen como pilotos. En total, el George H.W. Bush transporta 73 aviones, entre helicópteros, radar y cazas de combate, aunque su capacidad total admite 90 aeronaves.

Cartagena es la segunda ciudad en la que hace escala, tras su salida del puerto británico de Pourtsmouth, y posteriormente continuarán sus ejercicios por aguas del mediterráneo durante un mes, como ha explicado el comandante del portaaviones, Brian E. Luther.

El George H.W. Bush. es el décimo y último buque de la Clase Nimitz, y toma el nombre del 41º Presidente de los Estados



Unidos, quien además fue aviador naval durante la Segunda Guerra Mundial. Una estatua en su honor preside una de las cubiertas, e incluso han dedicado una sala homenaje de su paso por la U.S. Navy.

El George H.W. Bush trabaja en los ejercicios conjuntos con la fragata española Juan de Borbón, a cargo del comandante Benigno González-Aller Gros. La contralmirante Nora Tyson, ha calificado de fabulosa la colaboración con la armada española, que tiene además un buen nivel de conocimiento, como ha añadido el comandante Luther.



ESCUELAS DE VERANO  
POLIDEPORTIVAS MUNICIPALES  
2011



Si tu hijo tiene  
entre 5 y 14 años

1 al 15 de julio  
18 al 29 de julio



PABELLÓN WSELL DE GUIMBARDA

Información: 658 905 321

o cliqueando en este anuncio



# La vida a bordo del portaaviones USS George H. W.

Como una auténtica ciudad flotante describen sus tripulantes a este coloso del mar que mide 1.000 pies de eslora, alrededor de 323 metros, la misma longitud que uno de los edificios emblemáticos de Nueva York, el Empire State Building. Su altura asciende a los 78 metros, repartidos en 18 cubiertas en las que disponen de todas las facilidades para sobrevivir más de seis meses sin pisar tierra. Ayuntamiento de Cartagena. Martes, 7 de junio de 2011

Tiendas de comida, despensas, salas de ocio, y un hospital en el que incluso hay médicos de varias especialidades, son algunas de las comodidades de esta casa flotante, como ha explicado el comandante Luther. En periodos de navegación el barco funciona como una gran residencia: Las cocinas sirven unas 18.000 comidas al día, y para descansar, los marinos duermen en habitaciones con capacidad para unas 40 personas.

No obstante, durante sus escalas disfrutan de un permiso especial y pueden salir a comer, pasear y hacer noche en la ciudad, algo que han elegido muchos de ellos estos días en Cartagena. Cada diez minutos sale un ferry que transporta a los marines del portaaviones al muelle de la Curra, donde se han instalado varias carpas que sirven comidas y bebidas. De allí salen autobuses cada veinte minutos que llevan a los visitantes hasta el centro.



## La visita de los buques despierta la expectación entre los cartageneros

Miles de personas se han acercado estos días hasta el puerto de Cartagena, en especial, hasta los dos faros y las colinas que rodean la dársena de la ciudad para ver la silueta del portaaviones o embarcarse en la fragata Don Juan de Borbón, que se encontraba atracada en el muelle de cruceros.



# LAS MEJORES FOTOS DE CARTAGENA Y SUS ALREDEDORES



**IMPRESAS SOBRE  
CUALQUIER SUPERFICIE:**

**SEPARADORES DE LIBROS  
BARAJAS PERSONALIZADAS  
POSTERS**

**ELIGE TU FORMATO**



**TELÉFONO: 608 36 90 57 / 608 48 90 63**

**PRECIOS SIN COMPETENCIA**

## Cartagena despunta en inversión hidráulica y consumo responsable de agua

Expertos del sector se reúnen en la Cumbre del Agua de AEAS, en el nuevo Auditorio, para debatir, del 8 al 10 de junio, las novedades y problemáticas de la gestión y el abastecimiento de este recurso.

La inversión en infraestructuras hidráulicas de Cartagena ha sido la más grande de la historia de la Región de Murcia y los kilómetros de colectores podrían unir la ciudad con Valencia, según ha indicado la alcaldesa en funciones de Cartagena, Pilar Barreiro, esta mañana en la inauguración de la Cumbre del Agua de AEAS (Asociación Española de Abastecimientos de Agua y Saneamiento), que acoge del 8 al 10 de junio el Auditorio y Palacio de Congresos de Cartagena.

Empresas, instituciones y expertos del sector debaten la situación actual del agua, tanto su consumo y uso responsable, como la gestión y abastecimiento de este recurso, un bien escaso en la Región y en Cartagena, donde el 97% del agua consumida ha pasado por depuradoras, ha explicado la alcaldesa.

### El consumo de los cartageneros por debajo de la media

El consumo de los cartageneros, concienciados con el uso responsable, es de 122 litros por persona al día, una cifra que se encuentra por debajo de la media nacional de consumo doméstico, 130 litros por persona al día. Así lo ha explicado el director general de Aquagest Región de Murcia, José Albaladejo, en la apertura del congreso, al que ha asistido acompañado por el presidente de AEAS, Roque Gistau; el secretario general, José Carbonell; el director Técnico, José de Castro.

En las XXXI Jornadas de este evento anual se hablará sobre cuestiones técnicas de suministro, abastecimiento y gestión del agua como servicio público, pero también se tratará de orientar al ciudadano en algunas dudas de interés general como: ¿Pagamos lo que vale el agua? ¿Necesitamos desalar? ¿Está España a la vanguardia de unos servicios de agua sostenibles y de calidad? ¿Tiene información el ciudadano sobre el ciclo integral del agua?



¿Qué supone el nuevo plan de infraestructuras hidráulicas de Cartagena?

El último día de las Jornadas se presentarán las encuestas de tarifas sobre el precio del agua, un bien que se encarece, según el presidente de AEAS, Roque Gistau, por el coste de los procesos de abastecimiento, incluyendo las infraestructuras de recogida, desalaciones o transporte, almacenamiento y procesos de saneamiento. En este último aspecto, Gistau ha asegurado que el agua potable es el producto que más controles sanitarios pasa en todo el mundo.

Paralelamente a este evento se desarrolla el Salón Tecnológico del Agua, un escaparate para presentar las últimas innovaciones sobre sistemas, equipos y productos relacionados con el sector.

España cuenta con unos servicios de agua de primera línea equiparables a los mejores del mundo. Las empresas de abastecimiento y saneamiento de nuestro país utilizan las mejores tecnologías disponibles y avanzan cada día en proporcionar un servicio mejor y más eficiente a los ciudadanos, que entienden la necesidad de una gestión social y ambientalmente sostenible del agua pero que deben asumir que ello conlleva un mayor esfuerzo económico que debe repercutirse en el precio.

## La UPCT patrocina al Club Ciclista Cartagena

El escudo y el logo de la Universidad Politécnica de Cartagena y del Campus de Excelencia Mare Nostrum se verá a partir de ahora mucho más por las de la Región y provincias limítrofes gracias al acuerdo de colaboración al que ha llegado la institución universitaria con el Club Ciclista Cartagena.

Unos ochenta miembros de este club han estrenado un maillot patrocinado por la UPCT y que ha sido diseñado por el delineante de la Unidad Técnica de la UPCT, Domingo Carrión, explica el Vicerrector de Relaciones Internacionales y Campus de Excelencia, Ramón Ruiz.

La presencia de la UPCT en el mundo del ciclismo aficionado tendrá continuidad con el patrocinio de una de las pruebas más veteranas en la Región: la Marcha Cicloturista Carthagineses y Romanos, que este año cumple su 21ª edición.

Esta prueba se celebrará el próximo 25 de septiembre y recorrerá 120 kilómetros por la comarca de Cartagena. La salida y llegada será en Cartagena y el itinerario incluye cuatro puertos de montaña y el paso por poblaciones como Molinos Marfagones, Isla Plana, La Aljorra, Los Alcázares, Los Belones y La Unión.



## Millón y medio de euros para mejorar los colegios

Ayuntamiento y Comunidad Autónoma pondrán en marcha este verano las obras más urgentes y necesarias, aunque hay proyectos que se han quedado en cartera para dar prioridad a la reconstrucción de la ciudad de Lorca. Listado de obras en Centros Escolares en 2011

La concejalía de Educación, junto con la Consejería de Educación, invertirán cerca de un millón y medio de euros en las obras que se van a llevar a cabo aprovechando los meses de verano para ampliar y mejorar infraestructuras en los colegios e institutos del municipio.

El presupuesto con el que se cuenta este año es inferior al 2010, dado que, tras el terremoto de Lorca, algunos de los proyectos que se han presentado, los menos urgentes, han quedado en cartera para más adelante y poder dar así prioridad a la reconstrucción de la ciudad murciana.

También hay que tener en cuenta que el pasado año, que se superaron los 13 millones de euros de inversión, se llevaron cabo más actuaciones (159 actuaciones en 42 centros) y algunas de gran calado, de ahí que la cantidad fuera también mayor.

La Comunidad Autónoma centrará sus actuaciones de reparación, ampliación y acondicionamiento en ocho centros educativos, por un importe de 1.100.296 euros, que se van a licitar y a contratar desde la propia Consejería, aunque la supervisión de la ejecución se hará por el servicio municipal de Infraestructuras Escolares. En cuanto a las actuaciones que va a contratar y supervisar directamente el Ayuntamiento, se trata de once proyectos en otros tantos colegios, por un importe de 365.073 euros.

### CARTAGENA DE HOY

Tu diario digital de actualidad de la Comarca de Cartagena

Más de 2.000 lectores diarios

Anuncie su empresa o comercio desde 10 euros al mes

## La cubrición de los restos del Barrio Romano del Molinete llega a su fin

Actualmente se está colocando la parte interior de la estructura, a falta, en las próximas semanas, del acabado de la cubierta con una chapa perforada que le dará su aspecto final.

Ayuntamiento de Cartagena. Miércoles, 8 de junio de 2011

La cubierta que protege los restos del Barrio Romano del Molinete está en proceso de finalización, estando previsto que en unas semanas se de por terminada esta actuación.

Actualmente se está colocando el policarbonato que cubrirá la parte interior de la estructura metálica y, seguidamente, se colocará, en la parte inferior y superior de la cubierta, una chapa perforada que dará el aspecto final a este importante yacimiento arqueológico.

Se trata de una cubierta de unos 1.800 metros que tiene como objetivo proteger los restos hallados en las excavaciones realizadas, y que comprenden las termas con su palestra y el edificio del atrio. Dicho proyecto, pretende construir una serie de elementos de protección material para el conjunto de restos arqueológicos en la ladera de mediodía del Cerro del Molinete.

Dicha protección se verá complementada por un conjunto de elementos arquitectónicos que harán transitables con seguridad y eficacia dichos restos. Se trata de una pasarela en la cara urbana del yacimiento que permite la visita desde

una cota superior a la de los restos, facilitando las visitas de discapacitados a través de rampas y de mecanismos salva escaleras.

Una vez finalizada esta actuación, Cartagena Puerto de Culturas, con la financiación de la Consejería de Cultura y Turismo, procederá a realizar las labores de acondicionamiento interior del yacimiento para su visita, que comprenderán los trabajos de arqueología, restauración y adecuación arquitectónica para la puesta en valor de los restos, así como la musealización de los mismos.



## Cartagena de Ley se estrena este viernes, a las diez, en Radio Unión

Cartagena de Ley continúa su crecimiento y, tras la gran respuesta recibida por parte de los ciudadanos en la plataforma digital, se extiende ahora al mundo de las ondas tras un acuerdo alcanzado con Radio Unión que ha tenido como fruto el espacio 'Unión de Ley', que se emitirá todos los viernes, desde las diez horas, a través del 107.9 de FM. La puesta de largo tendrá lugar este viernes, día 10 de junio. Además, los oyentes podrán participar, con sus preguntas y comentarios, a través del perfil de 'Cartagena de Ley' de Facebook.

El programa se puede escuchar por un receptor de radio y a través de la web [www.radiounionfm.es](http://www.radiounionfm.es)



Este es su espacio para

Promocionar su empresa

Dar a conocer su negocio

## Violencia machista: La acción de un ciudadano evita un mal mayor

Los ciudadanos de Cartagena están demostrando una elogiada actividad en la lucha contra la violencia, pues si hace unos días relatábamos como varios usuarios del Consultorio de Los Dolores evitaban la agresión de un hombre a una doctora y al vigilante de seguridad (ver esta noticia), en esta ocasión un viandante intervino en un intento de agresión de un hombre contra su pareja en plena vía.

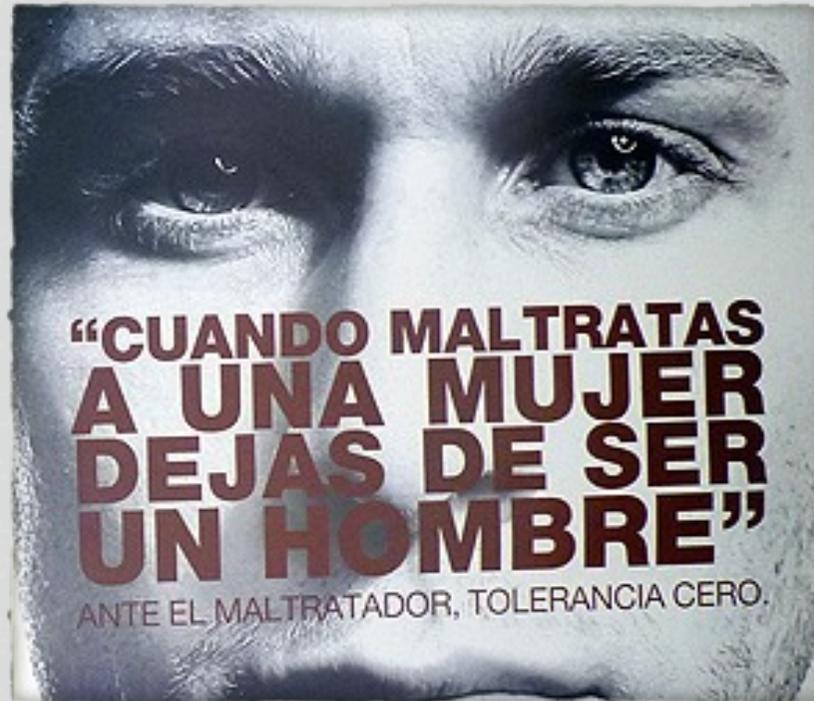
"¿Me dejas?, ¿me dejas?!". Fueron los gritos que se escucharon en la tarde del lunes en el entorno de la puerta del rectorado de la UPCT. Según han relatado testigos a Cartagena de Ley, los dirigía un joven hacia una chica, presumiblemente, su pareja. En un momento determinado se quitó el cinturón del pantalón y rodeó el cuello de la mujer, aunque, al parecer, sin llegar a apretar. En ese momento, un viandante que pasaba próximo a la escena se dirigió al hombre, que desistió de su actitud, mientras otras personas llamaban al teléfono de

## Que un turismo esté sobre la plataforma de la grúa ya no es un 'hecho irreversible'

La Audiencia Provincial ha rebajado la condena impuesta a un conductor que insultó y agredió a agentes de la policía cuando le retiraba la grúa el vehículo, al considerar el tribunal que los agentes "contribuyeron a esa reacción violenta", pues no dejaron que un amigo de esta persona se llevase el turismo porque ya estaba sobre la plataforma de la grúa, cuando no existía "obstáculo legal".

La pena para el acusado, quien estuvo defendido por el abogado Miguel Castel (en la imagen), ha pasado de catorce meses de cárcel como autor de un delito de Atentado contra la autoridad al pago de una multa de 60 euros por una falta de Maltrato de Obra.

El origen se sitúa en 2008 en la calle Sebastián Ferigán, en Cartagena, cuando el conductor, de 30 años de edad, se detuvo



Emergencias 1-1-2. Instantes después se personaron dos agentes motorizados de la Policía Local.

ante las indicaciones de la Policía Local y dio positivo en la prueba de alcoholemia. Después observó como la grúa desplazaba su vehículo y la escena derivó en insultos ("sois unos mierdas, ya os pillaré sin uniforme os voy a reventar con completo"), en un fuerte empujón a un agente de la Policía Local y en el forcejeo con su compañero, según la sentencia del juzgado de Lo Penal.

El acusado, no conforme, recurrió a través del letrado Miguel Castel alegando que no se habían valorado correctamente las pruebas. El tribunal de la Audiencia (integrado por Miguel Ángel Larrosa, Fernando Fernández-Espinar y Matías Soria) da como probado que los agentes le informaron al conductor que podía avisar a otra persona para que se hiciera cargo del vehículo, lo que hizo el acusado. "Sin embargo, no se le permitió llevarse el vehículo, alegando los agentes que ya estaba situado en la plataforma de la grúa", apunta la sentencia. A consecuencia de esa negativa, y afectado por el alcohol ingerido, increpó y empujón a los policías. El tribunal señala que no se entiende cómo se le practicó la prueba de alcoholemia al amigo (dio 0,0) para luego no dejarle que cogiese el coche cuando no existía obstáculo legal para ello, "razón por la que el acusado, que hasta dicho momento había estado nervioso, comienza a alterarse".

## Le piden cinco años y medio por intentar engañar a un banco

Fulgencio L. F. ha sido juzgado en la Audiencia Provincial, en Cartagena, por intentar engañar a una sucursal de Bankinter con pagarés en los que falsificó la firma del aceptante.

Los hechos se remontan al año 2004 y, según las conclusiones de Fiscalía, este hombre, representante legal de Hoprmasa Hormigonesa SL entregó a Bankinter dos pagarés por una supuesta deuda de otra empresa que realmente no existía y para lo que falsificó la firma del aceptante. El importe total de esos pagarés era de 5.926,92 euros.

La Fiscalía solicita al tribunal que sea condenado a cinco años y medio de cárcel por el delito de Estafa y que pague una multa de 2.310 euros por el delito de Falsedad, además de abonar a Bankinter el dinero de los pagarés.

El juicio, al que puede asistir cualquier ciudadano que lo desee, se ha fijado para hoy a las 10.00 horas en la planta baja del Palacio de Justicia de Cartagena.

**B U F E T E D E**  
**A B O G A D O S**

**Antonio Alarcón**

**Antonio Alarcón Martínez**

620 067 217  
antonioalarcon@agpabogados.com

Paseo de Florencia nº 11, 1º D - 30010 Murcia Tlf/fax: 968 971 170  
Plaza de Risueño nº 10, 3º IZQ - 30202 Cartagena Tlf/fax: 868 978 220

## El sacerdote Ricardo Muñoz falleció como consecuencia de un fuerte golpe en la cabeza

El sacerdote Ricardo Muñoz falleció como consecuencia de un fuerte golpe que recibió en la parte posterior de su cabeza, según las conclusiones del informe forense del Instituto de Medicina Legal de Cartagena. El ex párroco de Santo Domingo y capellán castrense fue encontrado muerto el pasado viernes, en su domicilio de la calle Mayor, por efectivos de Bomberos tras extrañarse en la iglesia de la Caridad que no había acudido a oficiar la misa de las diez horas, como era habitual. Su hermana, Milagros, quien padece una invalidez y estaba encerrada en otra habitación, asegura que dos encapuchados se presentaron en la vivienda.

El robo de dinero es el móvil que, en principio, baraja la Policía Nacional como causa que desencadenó la muerte del sacerdote Ricardo Muñoz. El principal testimonio lo aporta su hermana, quien asegura que ayer dos personas entraron a la casa a robar en el domicilio. Que la víctima forcejease con los ladrones y recibiera un fuerte golpe es una de las posibilidades con las que trabajan los investigadores.

Ricardo Muñoz Juárez contaba con 83 años de edad, fue párroco de la iglesia de Santo Domingo y oficiaba todos los días la misa de la diez de la mañana en la iglesia de la Caridad. Su cuerpo no presentaba rastros de sangre, pero sí signos de violencia, por lo que la principal hipótesis policial es que pudo deberse a un homicidio, según ha podido conocer Cartagena de Ley de fuentes próximas a la investigación. El desorden que se apreció en la vivienda y que el sacerdote tenía por costumbre guardar dinero en casa refuerzan la posibilidad de que alguna persona (o varias, posiblemente conocida por la víctima) hubiese entrado con el propósito de hacerse con ese dinero y que en un forcejeo recibiese un fuerte golpe.



El sacerdote fallecido en una imagen de Religionsdigital.com

La puerta del domicilio tuvo que ser derribada por el sacristán de la Caridad (extrañado de que el sacerdote no se hubiese presentado en la iglesia a oficiar la misa) y la hermana del fallecido asegura que dos personas entraron ayer en la casa a robar y se llevaron a su hermano. La mujer estaba en una zona aparte muy asustada y sin moverse (es inválida y le habían puesto una manta por encima), sin saber en esos momentos que Ricardo había fallecido. Pasadas las tres de la tarde, el juez de guardia (Instrucción número 5) autorizó el levantamiento del cadáver.

## Tres de cada cinco coches controlados por el radar excede los límites de velocidad en Cartagena

La Policía Local de Cartagena registró durante el mes pasado un total de 9.762 vehículos circulando a una velocidad superior a la legalmente establecida.

Si tenemos en cuenta que fueron 15.923 los vehículos controlados, el porcentaje es superior al 60%.

Entre los vehículos denunciados, tan sólo hubo un detenido por un delito Contra la Seguridad Vial, al ser detectado circulando por la carretera de San Pedro a una velocidad de 127 km/h, cuando el límite establecido para dicha vía es de 50 km/h.

Durante el pasado mes de mayo, la Policía Local registró en las carreteras de Cartagena un total de 9.762 de vehículos que han excedido de la velocidad media en diferentes tramos y vías de nuestro término municipal.

En total se practicaron 70 controles a lo largo de todo el mes, por el que pasaron 15.923 vehículos y, de los 9.762 que excedían la velocidad permitida fueron denunciados finalmente 538.

Del total de denuncias realizadas, 52 fueron notificadas a los conductores en el momento de la infracción por los agentes. En cuanto al tipo de vía, el 50 por ciento de los vehículos fueron vigilados en travesías, mientras que el otro 50 fue controlado en zonas residenciales de la ciudad y diferentes puntos del polígono industrial.

Entre los vehículos denunciados, tan sólo hubo un detenido por un delito contra la seguridad vial, al ser detectado circulando por la carretera de San Pedro a una velocidad de 127 km/h, cuando el límite establecido para dicha vía es de 50 km/h.

Además, la Policía Local recuerda que exceder de los límites de velocidad puede acarrear sanciones de hasta los 600 euros, la detracción de seis puntos del permiso de conducir, la retirada del carné y el ingreso en prisión, siempre dependiendo de cuanto se exceda del límite de velocidad.

# Cartagena de Hoy