

Denuncian falta de seguridad vial en Los Belones

Escrito por Unidas Podemos IU Equo. 10 de marzo de 2020, martes



La concejala de la coalición de Podemos IU Equo en el Ayuntamiento de Cartagena, Leli García, visitó el pueblo cartagenero para confirmar de primera mano las quejas vecinales sobre la falta de seguridad vial y las deficiencias en materia de transporte.

Las denuncias se refieren a la falta de repintado de las marcas viales, al mal estado de la calzada y a la falta de accesibilidad de las aceras en las calles aledañas al colegio, así como la carencia de pasos de cebra o de su repintado. Según afirman, “no existe paso de cebra junto a la parada de autobús en dirección Cartagena, pese a que se anuncia con una señal vertical”, lo que califican de una “incoherencia que pone en peligro a conductores y viandantes”. Asimismo, se hacen eco de las quejas sobre la incompatibilidad de los horarios del servicio de autobuses con las necesidades de las personas residentes en el pueblo durante todo el año.

Leli García señala que “hace unos días veíamos cómo Cartagena volvía a ser noticia a nivel nacional por los ya famosos 24 pasos de cebra de la calle Floridablanca del Barrio Peral, y nos encontramos con que en Los Belones existen calles que no disponen de ninguno, que tienen falta de repintado o, como en el caso de la parada del autobús dirección Cartagena, una señal vertical que lo anuncia pero que no existe, incoherencia que confunde a conductores y vecinos y que supone un riesgo para la seguridad de ambos”.

Durante el recorrido por el pueblo y guiada por vecinas de la zona, la edil pudo comprobar el mal estado de calles muy transitadas como la calle el Vado, por la que a diario circulan decenas de coches de padres que dejan y recogen a sus hijos del colegio: “los residentes de la calle tienen que cerrar las ventanas porque los restos de carretera salen disparados”, afirma

Denuncian falta de seguridad vial en Los Belones

Escrito por Unidas Podemos IU Equo. 10 de marzo de 2020, martes

García, además de calificar las aceras de “intransitables para una persona con movilidad reducida o personas con carritos de bebé”.

La edil ha continuado: “Nos encontramos con que las aceras de las calles que llevan al colegio son estrechas o presentan barreras arquitectónicas que obligan a circular por la calzada a los alumnos, padres y madres. La calle mayor solo tiene acera a un lado de la carretera, en el otro directamente no existe: está invadida por terrazas, comercios, cocheras, jardines o está cortada en varios tramos, lo que obliga a las personas a salir de sus casas y circular por la calzada hasta encontrar un paso de cebra para cruzar. Un despropósito total. Este Ayuntamiento no ha entendido todavía la importancia y el derecho que tienen la ciudadanía de la accesibilidad universal en el municipio”.

Los Belones, recuerdan desde la coalición, cuenta con más de 2.000 habitantes, además de un alto índice de población flotante, no solo durante los meses de verano, también en invierno, sobre todo durante los llamados puentes festivos. Pese a ello, afirman desde la coalición, “el pueblo carece de un sistema de transporte que cubra las necesidades de residentes y visitantes. Muchas de las personas que viven todo el año en Los Belones son personas mayores con diferentes afecciones que requieren visitas periódicas a los especialistas del Hospital Santa Lucía, por lo que utilizan de forma regular el servicio de transporte y nos han hecho llegar una serie de sugerencias “a coste cero” que mejorarían su día a día y que trasladaremos al Gobierno en el próximo Pleno, para que las tenga en cuenta en el estudio que desde hace meses están realizando para mejorar este servicio básico”, ha continuado Leli García.

Entre las sugerencias recogidas por la coalición, mencionan la necesidad de que la Línea 20 Cartagena – La Manga amplíe la duración del llamado horario de verano durante los meses de julio y septiembre. También que se estudie la posibilidad de que la Línea 21 Cartagena – Los Urrutias – Playa Honda atravesase y tenga una parada en el pueblo, en lugar de rodearlo por la autovía, cuando se dirige a Mar de Cristal. Y, por último, informan que los vecinos demandan que se restablezca la parada junto a la Estación de Autobuses de la Línea 18 Cartagena - Hospital Santa Lucía, que fue trasladada hacia la mitad de la calle Capitanes Ripoll, para así facilitar las conexiones de transporte de las personas que tienen que acudir al hospital.

* Texto remitido en el que se respeta el contenido íntegro, la redacción y la ortografía, con excepción del titular y de la entradilla del artículo

Â