

Fuga de los guardias civiles de unidades operativas

Escrito por AUGC. 19 de febrero de 2020, miércoles

La Asociación unificada de Guardias Civiles lleva varios años advirtiendo que las malas condiciones de trabajo en los destacamentos de Trafico y en los puestos de Seguridad Ciudadana provocarían una fuga de los agentes más veteranos y profesionales hacia unidades con menor presión laboral.



Entre los problemas más graves de las unidades de Seguridad Ciudadana se encuentran la falta de plantilla y con ello un exceso de carga de trabajo y mayor peligrosidad en las intervenciones policiales. La mayoría de los componentes se encuentran quemados por el exceso de trabajo y la responsabilidad (ya que asumen los casos más graves como violencia de género) Este exceso ha llevado a la saturación de muchos guardias civiles, incluso llegando a bajas psíquicas por el síndrome de burnout y medicas por problemas gástricos y musculo-esqueléticos.

Esta situación ha llevado a muchísimos guardias civiles a solicitar cambio de destino a unidades con más plantilla, menos carga de trabajo y menor peligrosidad. La mayoría de estos guardias civiles han sido destinados a unidades de Fiscal en el Aeropuerto de Corvera y en el Puerto de Cartagena y a unidades de Protección en la Comandancia de Murcia y en la prisión de Campos del Río, en total unos 70 componentes.

Como consecuencia de la marcha de los 70 guardias civiles mencionados, la plantilla de Seguridad Ciudadana ha perdido 50 guardias civiles de los 900 que aproximadamente la componen. En el caso de la Agrupación de Trafico la situación todavía es más complicada por

Fuga de los guardias civiles de unidades operativas

Escrito por AUGC. 19 de febrero de 2020, miércoles

la penosidad de los innumerables macro-controles de alcoholemia (controles de carretera de 4 o 5 horas de duración soportando cualquier inclemencia del tiempo) la peligrosidad de atropellos en la vía y la escasez de descansos en los fines de semana, que les permita una mejor conciliación familiar. En el caso del Sector de Trafico se han perdido 13 guardias civiles de una plantilla aproximada de 225.

UNIDADES DE SEGURIDAD CIUDADANA SEÑALADAS

Esta situación ha llevado a algunas unidades a una situación crítica por la falta de guardias civiles, siendo que todas ellas presentan plantillas escasas y exceso de trabajo y en algunas una deficiente dirección por parte del jefe de la unidad.

Destacamos de todas ellas el Puesto Principal de Mazarrón donde han huido un total de 11 guardias civiles, sumados a que unos 9 componentes se encuentran de baja médica, dejando la unidad bajo mínimos con una veintena de guardias para las áreas de seguridad ciudadana y recepción de denuncias, teniendo que ser apoyadas continuamente por otras unidades como de Alhama y Totana. En el caso de Los Alcázares se han marchado 4 guardias civiles dejando la unidad entre 8 y 10 guardias civiles, siendo apoyados continuamente por los cuarteles de San Javier, El Algar e incluso Cabo de Palos. Del Puesto Principal de San Pedro del Pinatar se han marchado 5 guardias civiles y del Puesto de Cabezo de Torres otros 4 más. Por último, es digno de reseñar la marcha de 6 guardias civiles del Puesto de Archena por el alto nivel de trabajo y la escasa plantilla que no llega a los 20 guardias civiles.

HAY QUE TOMAR MEDIDAS URGENTES

AUGC ha remitido sendas cartas tanto al Coronel Jefe de la Zona, como al Comandante de Trafico e incluso al Delegado del Gobierno para la toma de medidas urgentes tanto en las condiciones de trabajo de las diferentes unidades como en el aumento de plantilla.

Es urgente que se aumenten todas las plantillas de los puestos de seguridad ciudadana y destacamentos de tráfico y que se inste a la Dirección General a que en la próxima convocatoria de vacantes de Murcia esta se incremente considerablemente al menos en 200 guardias civiles. Así mismo es necesario mejorar las condiciones de trabajo de todas las unidades y, en concreto de las mencionadas, que han vistos sus plantillas muy mermadas.

Entre las condiciones de trabajo es necesario mejorar la conciliación familiar para que los guardias civiles no sufran en su vida personal las consecuencias de la falta de plantilla. Medidas esenciales son aumentar los descansos de los guardias civiles en fin de semana, reducir la carga de trabajo, limitar el exceso de horario de los macro-controles de tráfico, y en general mejorar el trabajo diario de los guardias civiles.

Fuga de los guardias civiles de unidades operativas

Escrito por AUGC. 19 de febrero de 2020, miércoles

AUGC es la decana de las asociaciones profesionales y la mayoritaria en el Consejo de la Guardia Civil. Cuenta con representación en todo el territorio español, en cada una de las unidades y especialidades del Cuerpo y viene liderando el movimiento asociativo desde la llegada de la democracia, cuando nació como un sindicato clandestino. Su lucha por la democratización de la institución le valió en 2010 el Premio Nacional de Derechos Humanos que concede la Asociación Pro Derechos Humanos.

* Texto remitido en el que se respeta el contenido íntegro, la redacción y la ortografía, con excepción de la entradilla del artículo