

Misión de rescate del 'Hespérides'

Escrito por Armada. 8 de enero de 2020, miércoles

El buque de investigación oceanográfica, que tiene su base en Cartagena y que está llevando trece proyectos por el mundo, evacuó en la Antártida a un ecuatoriano accidentado que podría haber sufrido traumatismo en la columna cervical y lumbar.



El 7 de enero, mientras realizaba operaciones logísticas en Bahía Fildes (isla del Rey Jorge), el Buque de Investigación Oceanográfica (BIO) A-33 “Hespérides” recibió vía el Comité Polar Español una solicitud urgente de apoyo del Instituto Antártico Ecuatoriano.

El 6 de enero a 15:30, un suboficial de la base ecuatoriana “Pedro Vicente Maldonado” en isla Greenwich (archipiélago de las Shetlands del Sur) sufrió una caída mientras efectuaba trabajos en el techo de una de las instalaciones. Sin poder descartar lesiones por traumatismo en la

columna cervical y lumbar, solicitaron una aeroevacuación por helicóptero hasta el aeródromo de base "Eduardo Frei", para ser trasladado posteriormente en avión medicalizado hasta Punta Arenas, Chile. Debido a las condiciones de visibilidad muy reducida, 24 horas después del accidente y sin posibilidad de efectuar un traslado por helicóptero hasta la isla del Rey Jorge, se solicitó apoyo de buques en la zona.

Tras llevar anclas inmediatamente y navegar 5 horas a máxima velocidad, el BIO "Hespérides" arribó a la base ecuatoriana. Empleando embarcación y medios propios de inmovilización y estabilización del accidentado, se trasladó al suboficial a bordo. Monitorizado permanentemente por el personal médico del buque, el evacuado ha pasado buena noche a bordo, sobre tableros rígidos y colchón de vacío (dispositivos de inmovilización), estable hemodinámicamente en todo momento, con control de constantes y pauta intravenosa para reposición hidroelectrolítica con control de diuresis, analgesia antiinflamatoria y protección gástrica y antiemética. No ha sido necesario la administración de medicación adicional para control de constantes. Establecidas medidas de confort con respuesta del paciente satisfactoria.Â

Posteriormente, en la mañana del 8 de enero, el evacuado ha sido transferido a las instalaciones de la Fuerza Aérea de Chile en la base "Eduardo Frei" en la isla del Rey Jorge, para valoración de su estado de cara a la aeroevacuación medicalizada y opciones de traslado hasta Punta Arenas, Chile.

Acerca del Buque de Investigación Oceanográfica "Hespérides"

El Hespérides es el único buque oceanográfico español diseñado para efectuar investigación científica multidisciplinar en todos los mares y océanos del planeta. Cuenta con una dotación de 56 hombres y mujeres, bajo el mando del capitán de fragata José Emilio Regodón Gómez, y tiene capacidad para alojar hasta 37 científicos y técnicos. Tiene una eslora de 82,5 metros de eslora y un desplazamiento de 2.832 toneladas a plena carga. Su autonomía es de 12.000 millas a 12 nudos, y puede operar hasta 60 días sin necesidad de reabastecimiento. El buque está fabricado en casco de acero de alta resistencia, con quilla reforzada para poder operar entre hielos.

El Hespérides celebra en esta ocasión sus bodas de plata antárticas, siendo esta la 25ª campaña del buque desde su entrada en servicio en el año 1991.

Desde su salida de Cartagena el pasado 13 de noviembre, y hasta su regreso el 17 de junio de 2020, el buque navegará el equivalente a una vuelta y media al mundo, y desarrollará a bordo 13 proyectos de investigación multidisciplinar, con más de 200 científicos de más de 15 nacionalidades y técnicos de la Unidad de Tecnología Marina del CSIC.

* Texto remitido en el que se respeta el contenido íntegro, la redacción y la ortografía, con excepción de la entradilla del artículo

Â