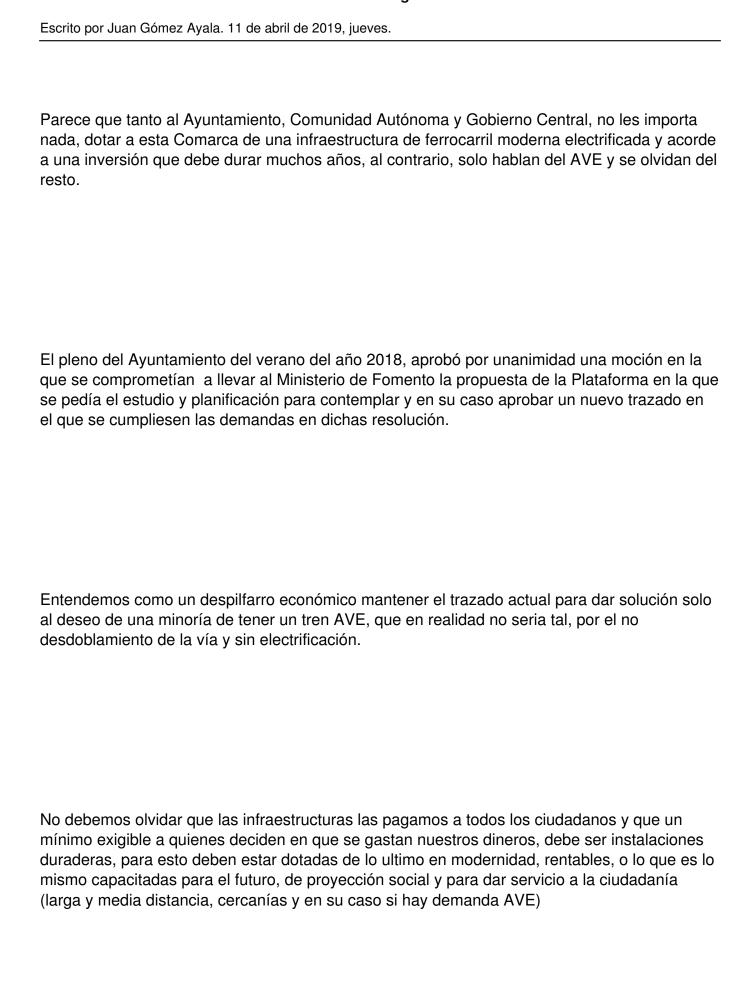
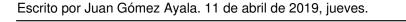


Escrito por Juan Gómez Ayala. 11 de abril de 2019, jueves.
Murcia estarían pagando.
Tampoco se contempla en el proyecto el desvío de la línea de mercancía y su conexión con la ZAL de los Camachos, o sea la nueva zona de almacenamiento logístico, primordial para nuestro futuro comarcal.
Justifica una declaración De Impacto Ambiental (DIA) que a fecha de hoy no tendría aprobación y que cuando se desvíen las mercancías hacia su destino: Escombreras y la ZAL seria necesaria una nueva.
El paso del soterramiento por la zona del El Hondon, fuertemente contaminada y con inclusión de varios acuíferos, hace de la operación un proyecto con alto riesgo tanto de infraestructura mal planeada como en el plano económico. (Sobre costes).
No contempla en absoluto la eliminación de barreras al planteamiento urbanístico de Cartagena, prolongando la axfisia de nuestra ciudad y sus barrios afectados por el lado este.





Por lo tanto exigiremos una planificación urbana acorde con nuestras necesidades actuales y futuras, donde se incluyan las previsiones logísticas y la inaudible modernidad de Cartagena y Comarca por eso dedicamos que es un problema que no afecta a unos Barrios sino a toda Cartagena, es un problema que se le presenta por lo tanto a Cartagena no a unos pocos.

Esta previsto hacer un debate al respecto donde personalidad de gran prestigio como Don Leandro Sánchez – Presidente de la FACVAC, Don Fulgencio Sánchez – Portavoz de la Plataforma Pro-Soterramiento de Cartagena y Presidente de la Asociación de Vecinos Sector Estación, Don Enrique Amar – Arquitecto, especialista en urbanismo, Don Francisco García Calvo – Asesor del Presidente de FERRMED, Don Salvador García – Ayllón , Profesor UPCT , Ingeniero de Caminos y por ultimo Don Antonio del Campo, Ferroviario y ex-miembro consejero de Administración de RENFE.

Esperamos por lo tanto que la nueva idea que RENFE tiene para Cartagena en beneficio de muchos nos veamos beneficiados todos.